COPIA

COMUNE DI MONTERONI D'ARBIA
Provincia di Siena

Verbale di Deliberazione della Giunta Comunale
n. 137 del 03/12/2020

OGGETTO:
"Distretto del Turismo Attivo di Monteroni d'Arbia - Progetto Terre del Benessere": approvazione progetto esecutivo.

L'anno **duemilaventi** addì **tre** del mese di **dicembre** alle ore **08:50** nella Residenza Municipale, convocata con appositi avvisi, la Giunta Comunale si è riunita.

Eseguito l'appello, risultano:

Ruolo	Nominativo	Presente	Assente
SINDACO	BERNI GABRIELE	Si	
VICE SINDACO	TACCIOLI ALBERTO	Si	
ASSESSORE	TIMITILLI GIULIA	Si	
ASSESSORE	GIANNETTI MICHELA		Si
ASSESSORE	GRASSI FRANCESCO		Si

Totale Presenti: **3**	Totale Assenti: **2**

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale **Dott. LUIGI FRALLICCIARDI.**

Il Presidente **Sig. BERNI GABRIELE**, nella sua qualità di SINDACO, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

- LA GIUNTA COMUNALE -

PREMESSO che con propria precedente deliberazione n. 140 del 26.09.2018 è stato approvato in linea tecnica il progetto denominato "Distretto del Turismo Attivo di Monteroni d'Arbia - Progetto Terre del Benessere" che rientra nell'ambito delle finalità perseguite dall'Amministrazione Comunale di porsi quale territorio specializzato ad accogliere il turismo lento e a organizzare l'esperienza di coloro che vogliono muoversi "dolcemente";

ATTESO che:

- il progetto del Distretto del Turismo Attivo – Terre del Benessere, nato grazie alle potenzialità dimostrate con lo studio di fattibilità voluto dai Comuni coinvolti (Asciano, Castelnuovo Berardenga, Monteroni d'Arbia, Trequanda, Radicofani e Sinalunga con il coordinamento di Rapolano Terme) e dalla Fondazione Mps, è arrivato a definire un vero e proprio format che identifica le azioni e descrive le attività che ogni territorio potrà implementare per certificarsi come territorio "vocato" e attrattivo per il turismo lento e la mobilità dolce;
- il format, denominato Sweet Road, definisce tutti gli elementi utili ad accrescere l'attrattività e la fruibilità del territorio in una logica di sistema, definendo un logo e un'immagine coordinata, le modalità di identificazione e classificazione dei percorsi, la segnaletica dedicata, i pannelli informativi, la qualificazione delle strutture dedicate all'accoglienza;

VISTO che il progetto:

- ha, tra gli obiettivi principali la definizione di un'infrastruttura informatica e di un format consolidato per valorizzare il territorio e la creazione di un servizio basato su tecnologie web rivolto ad utenti italiani e stranieri ed utilizzabile tramite un portale web con funzionalità e servizi specifici per dispositivi mobili;
- si compone di una rete di percorsi completi di segnaletica verticale e orizzontale oltre ad attrezzature di servizio come ciclofficine selfservice, stazioni di lavaggio, supporti per parcheggio e rastrelliere, pensiline ecc. suddivisi per ogni 'hub' (centro) in:
  GATE: Monteroni d'Arbia stazione ferroviaria
  POINT: Ponte a Tressa, Ponte d'Arbia, Ville di Corsano, Lucignano d'Arbia
  SPOT: punti d'interesse
  ROUTE: tracciati stradali;
- contempla attività, eventi, progetti ed altro che riguardano strade a traffico promiscuo per circa 157 km, oltre a sentieri, e i suoi possibili fruitori nelle diverse modalità a piedi, bicicletta, cavallo;
- ha il valore aggiunto dato dal fatto che la rete dei percorsi cicloturistici individuata è di pronta fruibilità e necessita solo di alcuni interventi manutentivi e di essere attrezzata con la segnaletica e le attrezzature di servizio;

DATO ATTO che:

- nel frattempo, si è evoluto il quadro normativo generale di riferimento in materia di mobilità ciclabile anche a seguito dell'approvazione della Legge n. 2 dell'11 gennaio 2018 "*Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*";
- a partire dall'anno 2019 è stato aggiornato e revisionato, previo confronto con tutti i Comuni interessati, il Masterplan della mobilità dolce della Provincia di Siena approvato in origine con DGP n. 215 del 4 settembre 2012 e, a breve, in approvazione in Consiglio Provinciale;
- è stato condiviso e approvato il progetto per la richiesta alla Regione Toscana del "Prodotto Turistico Omogeneo Toscana in bici" con contestuale conferimento al Comune di Siena del mandato di capofila e approvazione del relativo schema di convenzione come da verbale conferenza dei sindaci;
- in data 18 febbraio 2020 è stato approvato, a livello provinciale, un disciplinare condiviso per la ricettività, promosso dal Comune di Siena nell'ambito della gestione associata "Terre di Siena slow – Terre di Siena in bici". Il disciplinare è quindi punto di riferimento per le strutture ricettive nell'ambito di tutte le iniziative in essere dalla Francigena ciclabile al format Sweet Road del Distretto Turismo Attivo;
- è in fase di approvazione un disciplinare condiviso per la segnaletica nell'ambito della gestione associata "Terre di Siena slow". Il format Sweet Road del DTA per questo aspetto non potrà che attenersi a quanto

condiviso a livello di gestione associata;

RIBADITO che il progetto, per quanto sopra richiamato, è coerente con le recenti direttive nazionali e gli elementi di pianificazione regionale e provinciale (PRIIM e Masterplan);

CONSIDERATO che:

- è stato ottenuto, da diversi Comuni aderenti al progetto DTA, il contributo finanziario del GAL Leader Siena relativo al Bando n. 3 attuativo della misura 7 - Servizi di base e rinnovamento dei villaggi nelle zone rurali - Sottomisura 7.5 "Sostegno a investimenti di fruizione pubblica in infrastrutture ricreative, informazioni turistiche e infrastrutture turistiche su piccola scala" - Operazione 7.5.1 "Infrastrutture e informazione per lo sviluppo del turismo sostenibile nelle aree rurali";
- tra i vari enti assegnatari è rientrato anche il Comune di Monteroni d'Arbia, che con Delibera n. 186 del 30.07.2019 del Consiglio di Amministrazione del GAL Leader Siena ha ottenuto un contributo in conto capitale pari a euro 78.700,00, di cui quota FEASR pari a euro 33.935,44;
- il contributo assegnato non necessita di quota di cofinanziamento ed è finalizzato all'applicazione del format, all'effettuazione dei rilievi, alla certificazione dei percorsi e all'installazione della segnaletica e delle strutture di servizio per i cicloturisti;

DATO ATTO che è stato sottoscritto dal Comune di Monteroni d'Arbia il contratto n. 2016PSRMIST000000022969052405201702O4 / Tipo DUA con il GAL Leader Siena per l'assegnazione del contributo in data 20.02.2020;

RILEVATO che detto contratto prevede le seguenti indicazioni e scadenze temporali:

- Eventuali spese generali propedeutiche sono ammissibili a partire dal 28/09/2016;
- La data per l'avvio dei lavori e delle relative spese ammissibili decorre dal 29/09/2018;
- Termine per la conclusione degli investimenti e per la presentazione della domanda di pagamento a saldo è il 31/03/2021
- Termine ultimo di ricevibilità della richiesta di anticipo è il 21/07/2020;
- Termine ultimo di ricevibilità della richiesta di pagamento a titolo di stato avanzamento lavori è il 30/01/2021;
- Termine ultimo di ricevibilità della richiesta di variante in corso d'opera del progetto approvato è il 30/01/2021;
- Termine ultimo di ricevibilità della richiesta di proroga del termine previsto per la presentazione della domanda di pagamento è il 31/03/2021;

PRESO ATTO che:

- si è reso necessario aggiornare il progetto approvato in linea tecnica con la Del. G.C. n. 140/2018 sopra richiamata, per quanto riguarda il cronoprogramma, anche in relazione alla tempistica del contributo concesso, ed integrato con la definizione più precisa dei percorsi e dei punti di sosta e di interesse;
- tale aggiornamento è funzionale ad una migliore attuazione degli interventi previsti;

VALUTATO che il progetto denominato "Distretto del Turismo Attivo di Monteroni d'Arbia - Progetto Terre del Benessere" redatto a cura dell'Ufficio Urbanistica di questo Comune composto da:

a. Relazione
b. Quadro Tecnico Economico
c. Cronoprogramma
d. Tavola 1 "Ciclovie Eurovelo Bicitalia"
e. Tavola 2 "Cicloitinerari"
f. Tavola 3 "Cicloitinerari slow tour"

individua compiutamente le tipologie di servizi e forniture da porre in opera e contiene tutti gli elementi necessari per la sua attuazione come dettato ai commi 7 e 8 dell'art. 23 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

RITENUTO che:

- il progetto esecutivo predisposto risponde alle finalità e alle esigenze che l'Amministrazione Comunale intende perseguire, nonché ai principi di funzionalità e rispetto dell'ambiente in coerenza e nell'adempimento degli obiettivi programmatori dell'Amministrazione Comunale e di quanto definito nel progetto approvato con D.G. n. 140/2018;
- l'opera in esecuzione prevede un'utilità pubblica in quanto realizza interventi di cui usufruisce la collettività;

DATO ATTO che la segnaletica e delle strutture e attrezzature di servizio saranno posizionate in aree di proprietà dell'Amministrazione comunale o comunque pubblica e che saranno individuate in maniera puntuale una volta eseguiti i rilievi e le conseguenti valutazioni, fermo restando la conferma del GATE nei pressi della stazione ferroviaria Monteroni d'Arbia e dei POINT nelle frazioni di Ponte a Tressa, Ponte d'Arbia, Ville di Corsano e Lucignano d'Arbia;

EVIDENZIATO che il progetto esecutivo in oggetto riporta un Quadro Tecnico Economico come di seguito:

Acquisizione di servizi informatici: Portale Sweet Road e Rilievi (servizi base d'asta)	€ 28.260,00
Forniture e posa in opera di segnaletica percorsi e strutture di servizio compreso oneri sicurezza (forniture a base d'asta)	€ 30.576,00
IVA al 22% sugli acquisti e fornitura di servizi	€ 12.943,92
Importo complessivo forniture, posa in opera e servizi	€ 71.779,92
Spese generali, spese tecniche, imprevisti compresi IVA ed oneri previdenziali	€ 6.920,08
IMPORTO COMPLESSIVO	**Euro 78.700,00**

PRESO ATTO che il QTE di cui sopra trova sufficiente copertura nel corrente bilancio al capitolo 55418 "Contributo RT-Risorse Progr. Sviluppo Rurale 2014/2020-sottomisura 7.5 - LLPP U 283408";

DATO ATTO che la procedura di affidamento dei servizi e forniture di cui trattasi può essere svolta in proprio dagli Uffici Comunali considerando che la attuale normativa lo consente in virtù degli importi a base di gara e del fatto che non si tratta di un appalto complesso;

VISTI:
– il Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50, "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture." aggiornato con il D. Lgs 19 aprile 2017 n. 56 e la legge 21 giugno 2017 n. 96;
– il D.P.R. 5 ottobre 2010 n 207 e smi Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE» per le parti ancora in vigore;
– il Decreto Legislativo n. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

VISTI i pareri favorevoli, espressi in ordine alla regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000;

CON VOTI UNANIMI favorevoli, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di richiamare e approvare le considerazioni espresse in premessa narrativa che motivano la presente;

2. di dare atto che il QTE di cui sopra trova sufficiente copertura nel corrente bilancio al capitolo 55418 "Contributo RT-Risorse Progr. Sviluppo Rurale 2014/2020-sottomisura 7.5 - LLPP U 283408";

3. di dare atto che per quanto previsto dal comma 2 dell'art. 27 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. questa Amministrazione applica la facoltà di sottoporre al procedimento di approvazione dei progetti un livello progettuale di maggior dettaglio (progetto esecutivo) al fine di ottenere anche le approvazioni proprie delle fasi progettuali precedenti;

4. Di approvare il progetto esecutivo, allegato al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale, denominato "Distretto del Turismo Attivo di Monteroni d'Arbia - Progetto Terre del Benessere. Aggiornamento 2020" composto dai seguenti documenti a cura dell'Ufficio Urbanistica del Comune:
   a. Relazione
   b. Quadro Tecnico Economico
   c. Cronoprogramma
   d. Tavola 1 "Ciclovie Eurovelo Bicitalia"
   e. Tavola 2 "Cicloitinerari"
   f. Tavola 3 "Cicloitinerari slow tour"

5. Di approvare il seguente Quadro Tecnico Economico

Acquisizione di servizi informatici: Portale Sweet Road e Rilievi (servizi a base d'asta)	€ 28.260,00
Forniture e posa in opera di segnaletica percorsi e strutture di servizio compreso oneri sicurezza (forniture a base d'asta)	€ 30.576,00
IVA al 22% sugli acquisti e fornitura di servizi	€ 12.943,92
Importo complessivo forniture, posa in opera e servizi	€ 71.779,92
Spese generali, spese tecniche, imprevisti compresi IVA ed oneri previdenziali	€ 6.920,08
IMPORTO COMPLESSIVO	**Euro 78.700,00**

6. Di dare mandato all'Area Tecnica Urbanistica e Lavori Pubblici di dare seguito all'attuazione del progetto, procedendo con gli affidamenti a tal fine necessari, coordinandosi con il Comune capofila Rapolano e con gli altri Comuni beneficiari del contributo GAL o su cui insistono i tracciati;

7. Di trasmettere la presente Deliberazione anche all'Area Patrimonio, Ambiente e Manutenzioni e all'Area Affari generali – Ufficio turismo che per le parti di propria competenza collaboreranno con l'Area Tecnica Urbanistica e Lavori Pubblici nella fase attuativa degli interventi.

8. Di dichiarare la presente deliberazione, con separata votazione e consensi unanimi, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D. Lgs. 267/2000.

Il Presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto:

IL PRESIDENTE BERNI GABRIELE	IL SEGRETARIO COMUNALE Dott. LUIGI FRALLICCIARDI

Le firme in formato digitale sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D-lgs. 07/03/2005 n° 82 e s.m.i. (C.A.D.). La presente deliberazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Monteroni d'Arbia, ai sensi dell'art. 22 del D.lgs n° 82/2005